## Klärschlamm soll in Benefeld verbrannt werden

Entsorger wissen nicht mehr, wohin mit den Rückständen - und streben nun eine lokale Lösung mit einer Monoverbrennungsanlage an

VON JENS REINBOLD

BENEFELD. Wer duscht, produziert Klärschlamm, Geschir spült, produziert Klärschlamm. Und wer zur Toilette geht - der produziert ebenfalls Klärschlamm. Klärschlamm ist sozusagen das Endprodukt, das die Kläranlagen ausspucken; doch was früher von Landwirten gerne als Dünger auf die Felder gebracht wurde, ist heute ein Ladenhüter. Denn die gesetzlichen Bestimmungen wie etwa die Düngeverordnung haben sich geändert. Die Folge: Die landwirtschaftliche Verwertung des qualitativ guten Klärschlamms ist weggebrochen - womit die Kommunen und Betreiber von Kläranlagen vor einer immensen Herausforderung stehen: Sie müssen neue Wege finden, den Klärschlamm zu entsor-

"Bevor jetzt jeder selbst losläuft, könnte die KHD eine Plattform zur Lösung sein" sagt Carlos Brunkhorst. Der Bürgermeister von Neuenkirchen ist stellvertretender Geschäftsführer der Kommunalen Heide-Dienstleistungs-GmbH (KHD), in der neben dem Landkreis viele Kommunen und Stadtwerke aus dem Landkreis organisiert sind. Und diese KHD hat nun bezüglich des Klärschlamms Großes vor: Sie will die Errichtung einer sogenannten Monoverbrennungsanlage vorantreiben, in der die Kommunen des Heidekreises und womöglich auch darüber hinaus ihre Klärschlämme verbrennen lassen können. Diese Verbrennungsanlage soll in unmittelbarer Nähe des geplanten Bioabfallprojekts der Abfallwirtschaft Heidekreis im Benefelder Gewerbegebiet entstehen. Geschätzter Kostenpunkt: ein mittlerer zweistelliger Millionen-Euro-Betrag.

"Alle Kommunen verspüren ein Stück weit denselben Leidensdruck", sagt KHD-Michael Geschäftsführer Krohn. Und Martin Hack, der



Gemeinsame Sache für Entsorgungssicherheit: Carlos Brunkhorst (stellvertretender Vorsitzender der KHD), Michael Krohn (Geschäftsführer KHD), Dr. Martin Lohrie (Site Service Manager DOW/IPW), Martin Hack (Vorstand der Kommunalservice Böhmetal) und der Bomlitzer Bürgermeister Michael Lebid (von links) wollen sich der Klärschlammproblematik annehmen.



Böhmetal die Kläranlagen in Walsrode und Rethem betreibt, erläutert das mit den neuen gesetzlichen Regelungen einhergehende Problem anschaulich: "Wir werden das Zeug einfach nicht mehr los - nicht einmal für Geld", sagt Hack. "Früher betrugen

die Kosten drei bis vier Cent pro Kubikmeter, heute sind es schon 20 Cent." Früher bedeutet in diesem Zusammenhang übrigens: vor ei-"Die landwirtnem Jahr. Verwertung ist schaftliche von 100 Prozent auf zehn bis null Prozent heruntergefah-

## Die Sache mit dem Klärschlamm

Klärschlämme (aus Abwasser durch Diese Regelungen und strenge Vor-Sedimentation abtrennbare wasserhaltige Stoffe) stammen aus kommunalen Kläranlagen, in denen Abwässer aus privaten Haushalten und vergleichbaren Einrichtungen, aber auch aus Produktionsanlagen gereiniat werden.

Die Verwertung der Klärschlämme in der Landwirtschaft erfolgt auf der Grundlage der Klärschlammverordnung, die ergänzend zu den Vorgaben des Düngerechts insbesondere Grenzwerte für die Belastung des Klärschlamms und des für eine Klärschlammaufbringung vorgesehenen Bodens mit Schwermetallen und anderen Schadstoffen enthält.

tung vom 27. September 2017 ist am 3. Oktober 2017 in Kraft getre-Quelle: Umweltministerium sehbar, weshalb die Verantwortlichen nun eine lokale und nachhaltige Problemlösung anstreben. Dass sich dabei Benefeld schnell als geeigneter Ort einer solchen

Verbrennungsanlage heraus-

kristallisierte, hat vor allem

wieder etwas mit dem Indus-

gaben haben dazu geführt, dass der

Schadstoffgehalt in kommunalen

Klärschlämmen in den vergangenen

Jahren zum Teil um über 90 Prozent

zurückgegangen ist. Um die wert-

gebenden Bestandteile des Klär-

schlamms (Phosphor) umfassender

wieder in den Wirtschaftskreislauf

zurückzuführen und gleichzeitig

den Schadstoffeintrag in den Boden

deutlich einzuschränken, wurde die

Klärschlammverordnung von 1992

novelliert. Die Verordnung zur Neu-

ordnung der Klärschlammverwer-

Die Belastungen für die Ortschaften würden gering sein. "Etwa sieben Lkw am Tag", rechnet Hack vor wobei der Klärschlamm ja bereits jetzt "durch die Gegend gefahren" werde. Insgesamt etwa 50.000 Tonnen Klärschlamm kämen wohl zusammen. Das sei das Gewicht mit hohem Flüssigkeitsanteil, das durch Trocknung an der Anlage selbst dann deutlich reduziert würde. Die nötige Wärme dafür erzeugt die Anlage bei der Verbrennung selbst, weitere Stoffe, verspricht Dr. Lohrie, würden dort nicht verbrannt werden. Übrig blieben am Ende drei bis fünf Prozent der ursprünglichen Masse, aus der dann noch das wertvolle Phosphor "herausgefil-

tert" werde, ehe der Rest

schließlich auf einer Deponie

triepark zu tun: Alleine die Bomlitzer Kläranlage produ-

ziert fast die Hälfte des im

Landkreis anfallenden Klär-

schlamms. "Und im Umkreis

von 15 Kilometern kommen

dabei ungefähr 80 Prozent

der Menge zusammen", er-

läutert Krohn, weshalb das

Industriegebiet in Benefeld

prädestiniert für ein solches

Vorhaben sei.

lande. Im besten Fall soll die Anlage in drei bis vier Jahren stehen - und damit eine Entsorgungssicherheit geschaffen werden. Nun gehe es an die Detailplanung, die durchaus kompliziert ist, weil erst sehr wenige solcher Anlagen in Betrieb sind. In welchem Konstrukt die Verbrennungsanlage letztlich betrieben werden soll, ist noch eine der Fragen, die zu klären sein wird: Von rein privatwirtschaftlichen Investitionen Dritter über Betreibermodelle bis hin zu interkommunalen und öffentlich-privaten (ÖPP) Kooperationen reicht da die Bandbreite. Nicht nur Dr. Lohrie hofft dabei auf einen breiten Konsens: "Denn es geht hier schließlich um die Lösung eines im wahrsten Sinne des Wortes hausgemachten Problems.

ren, es herrschen Entsorgungsnotstände", ergänzt Dr. Martin Lohrie, der beim Bomlitzer Unternehmen Dow für die Gemeinschaftskläranlage in der Industriegemein-

Und ein Ende der Kostenspirale ist derzeit kaum ab-

de verantwortlich ist.